

FU系列离线精滤器

FU系列离线精滤器主要用于对液压系统、润滑系统、冷却及控制系统中的油品深层净化，应用在润滑系统、液压系统和淬火设备上，离线安装运行，用于去除油箱内的固体污染物颗粒，降解胶质油泥和水份。UltraClean系列滤芯采用棉纤维与超细木浆纤维混合成型，形成深层过滤通道和吸附空间，提高过滤效率，增加纳污容量，标准精度3微米与5微米，效率99%以上，对水份的吸附量最高可达滤芯自身体积的50%。

FU系列离线精过滤器由过滤器和齿轮泵组成，以离线形式安装于油箱系统中，齿轮泵从油箱最低处将油液抽出，送至过滤器经过扩散器均匀送至滤芯表面，油液流经滤芯过滤后，经滤芯中心杆流道，送至出口端，过滤后的油液将返回到靠近主系统泵吸油管路的油箱内。通过持续的离线过滤不断滤除油箱中的污染物，达到深层净化效果。

FU过滤器的压降和滤芯截留污染物后的差压变化情况，可通过安装差压仪表来观察。



技术参数

流量: 1.5L/min; 10L/min
 纳污容量: 1300g; 3600g
 吸水量约 650ml; 1800ml
 精度: 3微米/5微米
 初始阻力: 0.8~1.2bar
 更换滤芯差压: 1.8bar或使用时间≤12个月
 设计压力: 8bar
 工作压力: <6bar
 设计温度: 80℃

产品特性

去除固体颗粒

滤芯由经特殊工艺处理的高纯度木质纤维素和无机助滤剂复合而成，可以拦截3 μm或更小的固体颗粒，具有优秀的拦截效率和很高的纳污容量。

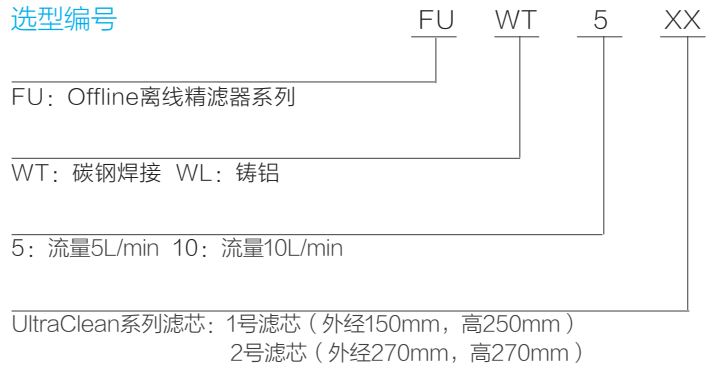
去除水分

滤芯纤维具有吸水功能，能吸附游离水

降解产物

滤材中有少量合成树脂使得滤材带正电荷，能吸附氧化合物等，起到除油泥作用。

选型编号



安装外形尺寸

